

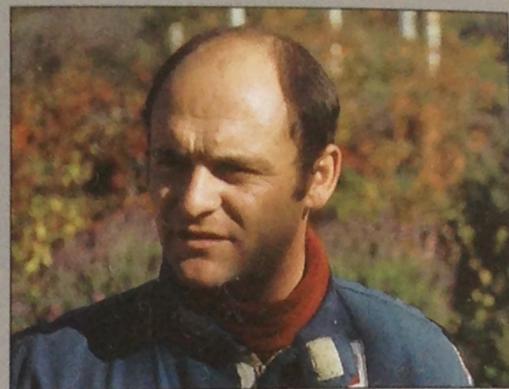
L'univers du VHC et de la régularité

échappement

N°57 juillet 2015 mensuel

classic

Souvenirs



Bernard Darniche
De NSU à Alpine



Au volant

PORSCHE 911 CARRERA RSR

Championne
d'Europe GT 1975

Rallye Festival Trasmiera



La grande fête
du rallye

Rencontre



MAURO BIANCHI
L'étoffe des héros

Rallye du Maroc Historique



L'ALBUM-PHOTOS
Hommage à Sébastien Bonnisseau

Et aussi Maurice Louche, Grand Prix de Pau Historique, les 100 Tours de Lédenon, Montée Historique d'Urcy...

Bd.: 8,40€ / Suisse: 14 CHF / Lux.: 8,70€ / DOM.: 8,90€ / Esp.: 8,90€ / Italie: 8,90€
Port Cont.: 8,90€ / And.: 8,90€ / TOM.: 11,90€ XPF / Maroc: 80 MAD

M 03306 - 57 - F: 7,90 € - RD



Homemell

RALLYE
DU MAROC
HISTORIQUE



Maitrise belge

PROFITANT DE LA DÉBANDADE DE NOMBREUX FAVORIS, BERNARD MUNSTER REMPORTE UN DEUXIÈME SUCCÈS AU MAROC, SIGNANT ÉGALEMENT LA QUATRIÈME VICTOIRE BELGE DEPUIS LA RENAISSANCE DU RALLYE EN ÉPREUVE HISTORIQUE. UNE SIXIÈME ÉDITION HÉLAS MARQUÉE PAR UNE TERRIBLE TRAGÉDIE AYANT COÛTÉ LA VIE À SÉBASTIEN BONNISSEAU...

Texte Philippe Carles – Photos www.haasefotoclassic.com



Après leur succès en 2012, Bernard Munster et son coéquipier Johan Gitsels connaissaient bien le rythme à adopter pour éviter les problèmes. Quinzième du prologue, le pilote-préparateur belge se retrouvait deux jours plus tard en tête à Ouarzazate, et n'avait plus, dès lors, qu'à gérer son avance sur ses poursuivants.

Les BONNES SURPRISES du RALLYE

Aux valeureux pilotes classés dans les cinq premiers, nous ajouterons la belle performance d'ensemble du team Daunat.

« Deux spéciales sans freins, le premier jour, m'ont coûté beaucoup de temps. J'ai également été handicapé par la perte d'un bouchon de reniflard d'huile, laquelle a maculé mon pare-brise. J'ai bien essayé de revenir sur Munster, mais sans succès. Je connais sa vitesse, et il a accéléré le rythme à chacune de mes tentatives », regrettait Grégoire de Mévius avant de nous dévoiler son projet pour les prochains rallyes historiques : remonter une Toyota Celica TC Turbo, une performante Groupe B deux roues motrices...



Toujours fidèle à sa SM « Bandama » à carrosserie courte, Frédéric Daunat terminait son sixième Maroc Historique d'affilée à la quatorzième place. « Mais ce qui me plaît, c'est que les trois autres autos de mon team sont à l'arrivée, notamment la seconde



Cathy Dubuisson

SM construite cet hiver et confiée à notre ami, le prince Al-Thani. Même si nos autos sont des répliques, elles sont entièrement fidèles à l'esprit voulu par le Patrimoine Citroën, lequel nous aide d'ailleurs bien. »



Cathy Dubuisson