

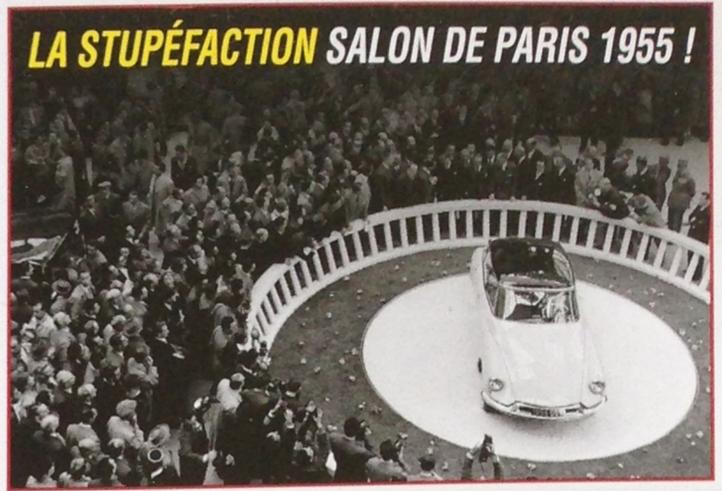
l'univers du VHC et de la régularité

échappement

classic

HORS-SÉRIE N°4

LA STUPÉFACTION SALON DE PARIS 1955 !



DS COMPÉTITION & ROUTE

60 ans spécial anniversaire



- Bob Neyret dit tout...**
- Monte-Carlo, Corse, Safari... La DS en course**
- Les pilotes Citroën - Le Service Compétition**
- Chronologie des modèles de série 1955-1975**
- L'abécédaire de la course**
- L'attentat contre de Gaulle**
- Portfolio DS Week Montlhéry 2015**



M 07045 - 4H - F : 8,90 € - RD

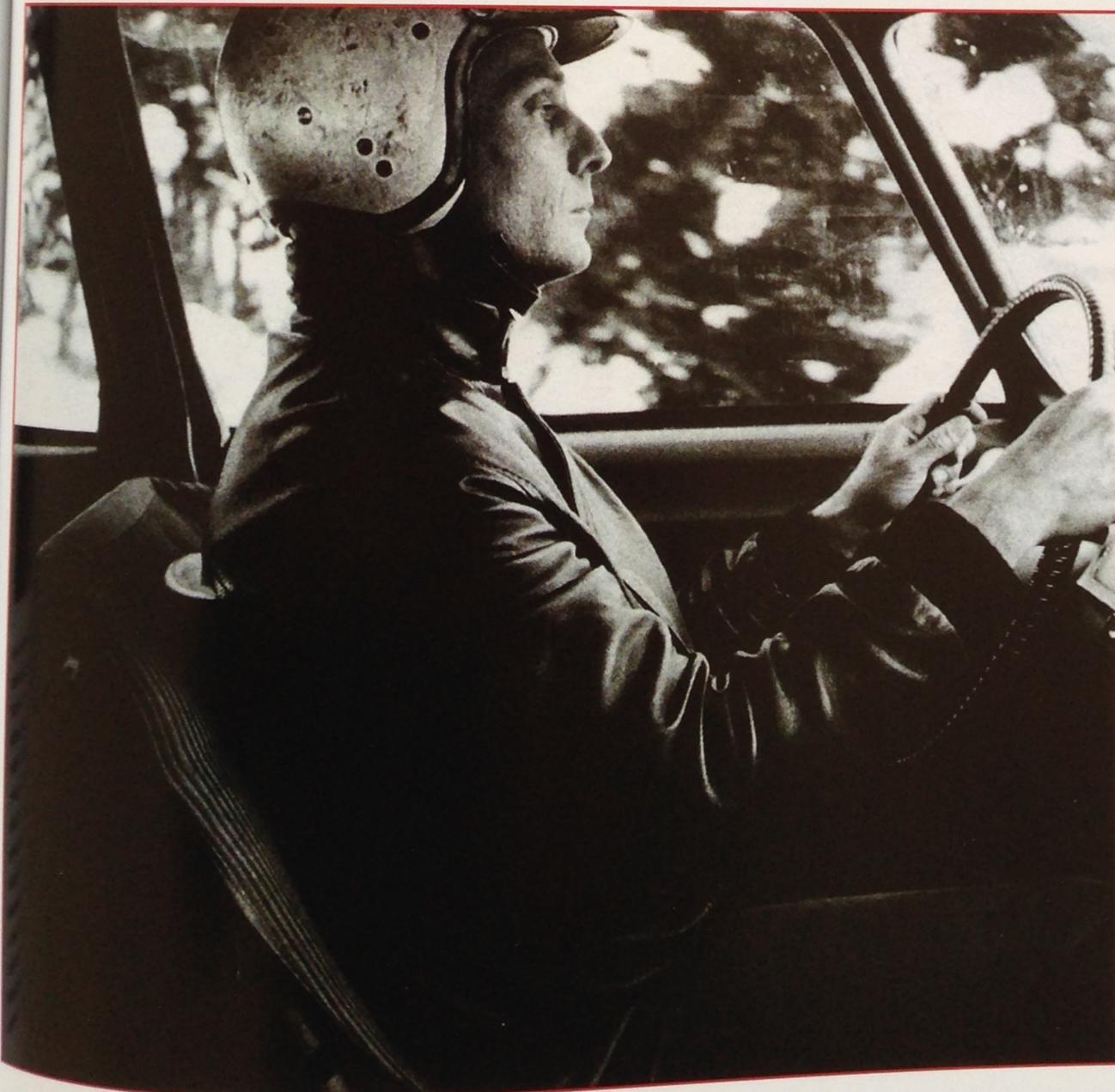


Belg. : 9,40 € / DCM : 10,30 € / Suisse : 14,30 CHF / Esp. : 10,30 €
Italie : 10,30 € / Lux. : 9,90 € / Maroc : 90 MAD / Port. Cont. : 10,30 €



L'équipage René Trautmann-Jean-Claude Ogier transperce le brouillard lors du Monte-Carlo 1963. Il ne terminera pas. Cette année-là, Lucien Bianchi faisait équipe sur une autre DS 19 avec le frère de Jean-Claude Ogier. Ils termineront 4^e.

La position de conduite de René Trautmann était caractéristique. Du fait de sa relative petite taille, il conduisait très près du volant pour avoir un temps de réaction aussi bref que possible. Les sièges d'origine étaient souvent remplacés par des éléments allégés.



Les DS de rallye, préparées par Frédéric Daunat dans son garage de Crespières, près de Paris, sont toujours aux avant-postes des épreuves historiques.