

l'univers du VHC et de la régularité

échappement

N°60 octobre 2015 mensuel

classic

Rencontre



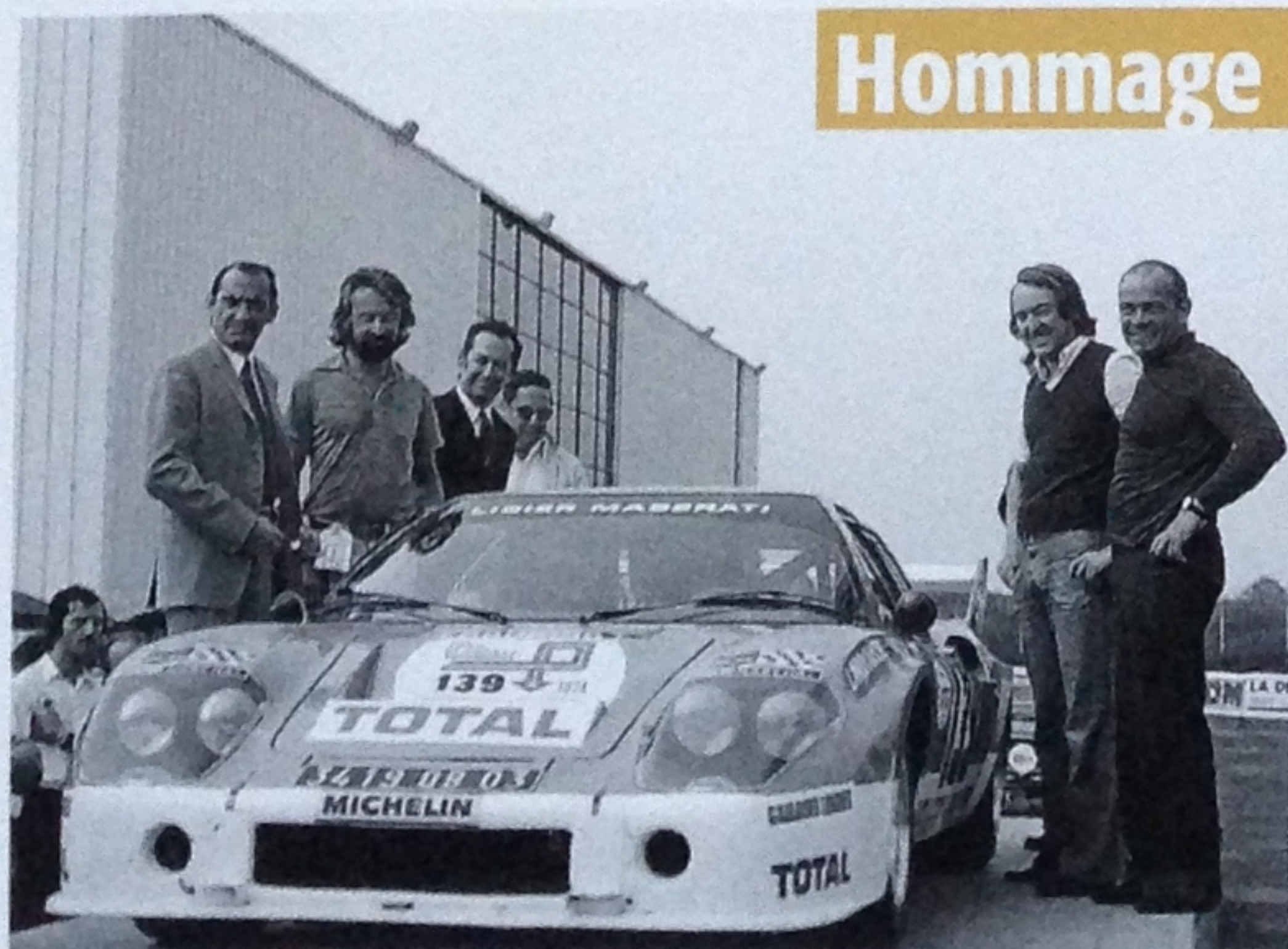
ALAIN AMBROSINO
L'Africain

Au volant



JIDÉ 1600 S « Tour Auto 1973 »

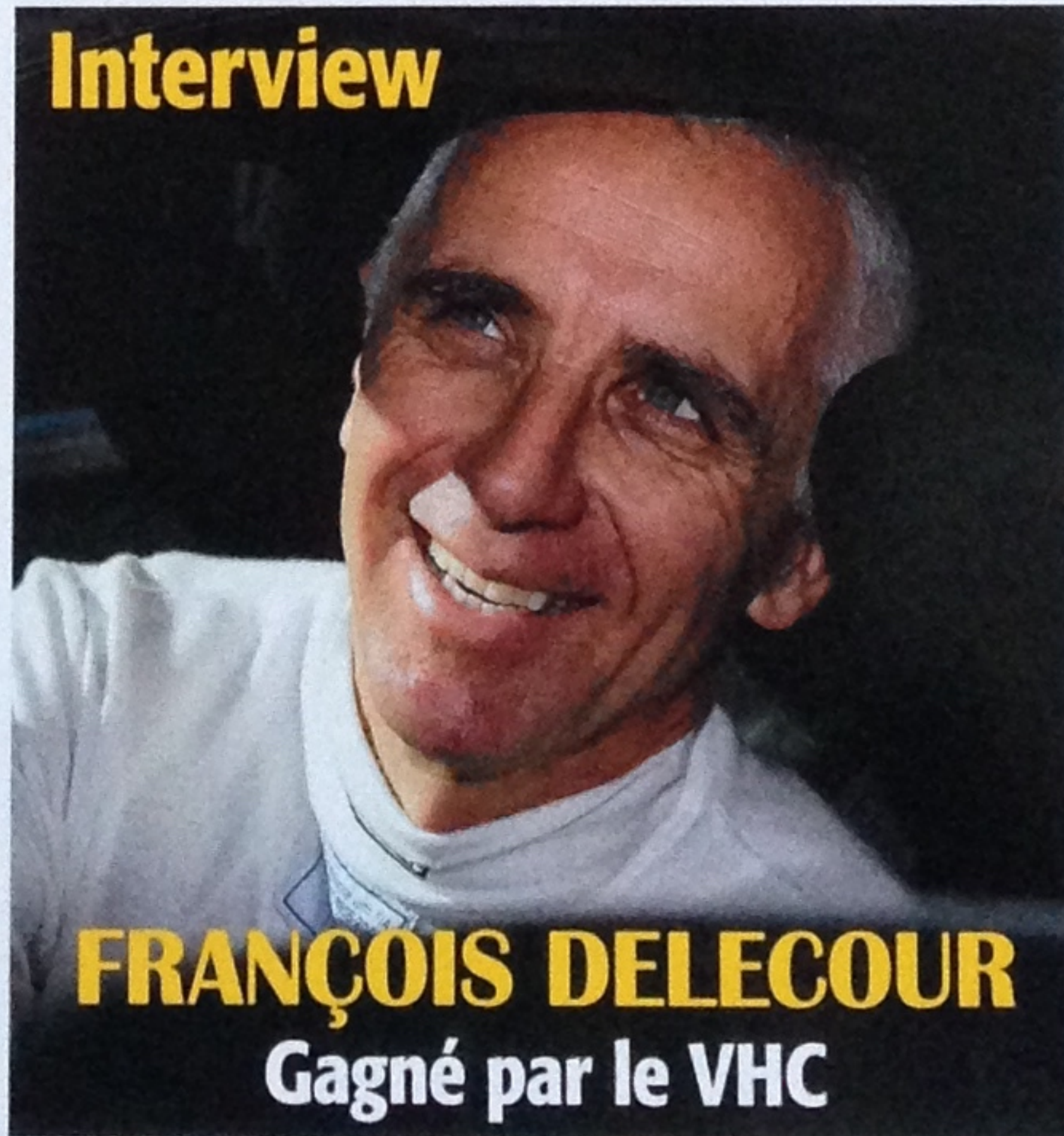
Hommage



GUY LIGIER

1974 : premiers grands succès

Interview



FRANÇOIS DELECOUR

Gagné par le VHC

Rallye



MONT-BLANC, LA CHÂTAIGNE,
PAYS BASQUE

Et aussi Présentation Tour de Corse Historique et Finale des rallyes, Vincent Laverne, Historic Tour Nogaro, Oldtimer GP Nürburgring...

Hommell

M 03306 - 60 - F : 7,90 € - RD



Bed : 8,40€ / Suisse : 14 CHF / Lux : 8,90€ / DOM : 8,90€ / Esp : 8,90€ / Italie : 8,90€
Port Cont : 8,90€ / And : 8,90€ / TOM : 11,90€ / Maroc : 8,90€

RALLYE D'AUTUN LA CHÂTAIGNE VHC/VHRS 2015



Stéphane Poudrel a maintenu la pression sur Alain Oreille jusqu'au dimanche matin. Bien que parti en pneus intermédiaires sous la pluie, il passait en tête du rallye au cours de l'avant-dernier chrono.

Opération réussie

L'AJOUT DE DEUX CATÉGORIES, VHRS ET LEGENDE, DES ENGAGÉS EN AUGMENTATION EN VHC ONT MARQUÉ CETTE 4^E ÉDITION HISTORIQUE, RONDEMENT MENÉ PAR L'ASA MORVAN.

Texte Anne-Béatrice Valleix – Photos David Mouron



En arrivant le vendredi soir au Parc des Expositions de l'Eduen, nous sommes tout de suite étonnés par le nombre de véhicules historiques regroupés en ce lieu. Lors de cette édition, le nombre d'engagés en moderne passait en dessous de celui des VH avec seulement 41 inscrits pour 64 équipages en historique. Le plateau était beau et diversifié avec, sur l'ensemble des véhicules historiques, dix-sept marques représentées. Depuis la création du Rallye de La Châtaigne VHC en 2012, la liste des engagés ne cesse d'augmenter : 27 partants en 2014, 38 engagés cette année. Ce succès est le résultat d'efforts croisés du responsable relations concurrents, Raphaël Diard, qui ne s'est pas ménagé tout au long de l'année pour convaincre les pilotes de venir sur le rallye, et bien sûr du maître d'œuvre de l'Asa Morvan, Jacky Duchaine. Ce dernier a décidé d'enrichir, cette année, le programme du rallye par de nombreuses nouveautés. Il a ainsi intégré deux nouvelles catégories VH : VHRS et Légende, grande première sur une épreuve française (cf. encadré). Le Rallye d'Autun comptait quatre catégories et aucun retard dans le timing des départs n'était à déplorer le samedi et le

C'était l'occasion pour Jean-Pierre Coppola et Francisco Alvès, tous deux grands spécialistes de la régularité, de rouler ensemble. Leur rendez-vous se solde par une 1^{re} place sur le podium en VHRS.



Coup de chapeau pour cet équipage helvético-belge, amis de Christian Kelders, dont c'était la première participation en rallye. Venus du Luxembourg par la route pour roder leur auto, Pierre-Yves Augsburgers et Dominique Moinil ont dû malheureusement abandonner ensuite.



Premier rallye pour Olivier et Daniel Dupard, qui se sont inscrits en VHRS avec cette 504 Coupé V6 1976. Daniel, qui fut président de l'ASA Morvan de 1972 à 1980, ne cachait pas son émotion d'effectuer ses débuts à Autun. Mais, l'an prochain, ils devraient tenter le VHC, car Olivier, son fils, ancien pilote du Mans, aurait bien aimé un peu plus de vitesse.



Le champagne coule à flots lors du podium de cette 1^{re} édition du VHRS au Rallye d'Autun.

EN coulisses



A Moux-en-Morvan, le village de Jean-Jacques Julien, scène rare et insolite...



La Dauphine-Strakit de Serge Avry, président des Dingos Gordos Nivernais, a soif !



Il a fait chaud, très chaud ce samedi ! Et l'ombre était rare.



Les deux Stratos du Team Daunat sur la Place du Champ de Mars... Eric Simonin était l'heureux pilote de la n°304 et Fred Daunat celui de la n°305.

Photos AnneB