

21 PAGES
DE PETITES ANNONCES

**L'Ami 6, la voiture "Z"
fête ses 50 ans** P. 8



**Une ou Plusieurs ?
J'assure !**

À partir de 23 €*
*Tarif au 01.01.2010. Réservé aux membres de club de véhicules de collection RC, DR, pour un véhicule de plus de 39 ans. Hors coût de police.



BP N°3 46130 BRETENDOUX. Appel éco. **0 821 021 03**
www.assurances-therond.fr

la vie de **L'AUTO**

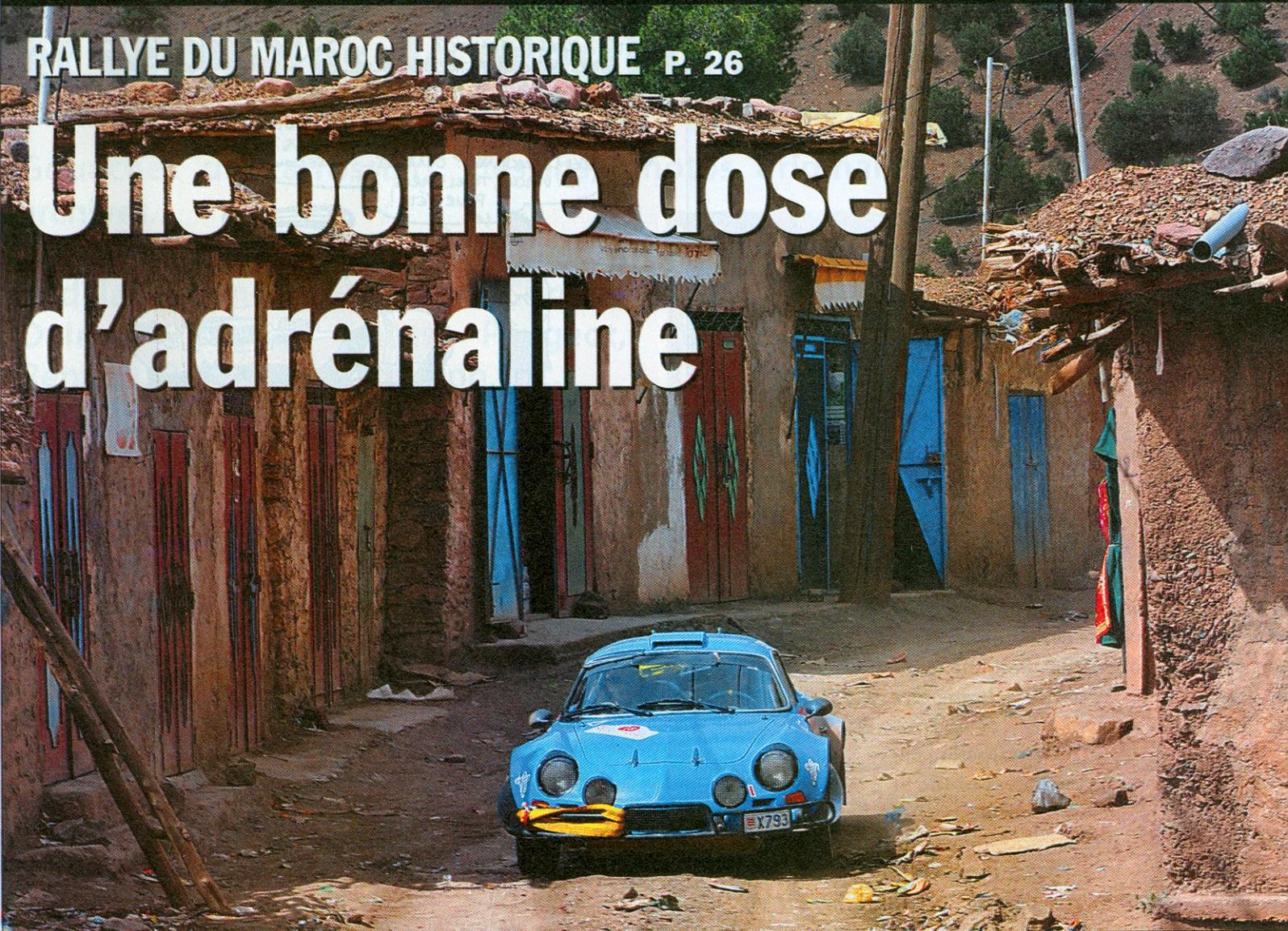
CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

www.lva-auto.fr

N° 1465 • 30 JUIN 2011

RALLYE DU MAROC HISTORIQUE P. 26

Une bonne dose d'adrénaline



19° RALLYE DES POILUS

P. 15

RÉTRO MEUS'AUTO P. 1

45 ancêtres rares et exceptionnels

Clement-Bayard 1913, une habituée des rallyes



Les irréductibles sur la route de Madine

Une mise en scène de saison avec cette Dauphine très "vacancière"



F 3 € • BEL 3,20 € / ISSN 051 2188
L 19642 - 1465 - F: 3,00 €



ÉDITIONS **LVA**

Chenard & Walcker type T, 1908

RALLYE DU MAROC HISTORIQUE

Parc fermé au petit
dans l'en
du château de Beni



Sur la trace des exploits

Pas moins de 42 équipages ont osé affronter les pistes marocaines de Rabat à Marrakech en 5 jours de course : plus de 2 000 km, 16 spéciales et 200 % d'adrénaline garantis.

Corr. Cathy DUBUISSON

Yves Loubet et José Andreani ont décidé de relancer le Rallye du Maroc en 2010. Pari gagné pour 2011 car les concurrents sont venus en nombre suffisant.

Cette deuxième édition démarre sous une chaleur accablante, l'effervescence est de mise sur le parking de la grande bibliothèque nationale de Rabat pour les vérifications administratives et techniques. Tous ceux qui y ont cru l'an passé sont présents et donnent un coup de main aux nouveaux participants. Tous ont signé avec empressement le programme dantesque de cette épreuve unique : plus de 2 000 km de routes et pistes dont 305 km de spéciales. Des épreuves tantôt lentes, tantôt rapides, de longues lignes droites, de grandes descentes sinueuses à vous couper le souffle, des épingles piégeuses surplombant des ravins, des passages de gués, des départs étroit, des montées à plus de 2 000 m d'altitude...

À chaque jour, son lot de paysages : le massif du Khatouat, terrain plat et rapide. Une petite mise en jambe avant d'attaquer la région de Fés où le tracé est rapide, alternance de cuvettes et de partie montagneuses (1 300 m). Un parcours varié, avec beaucoup de pilotage, s'achevant dans la vallée grandiose du paysage d'Ito. La route vers Beni Mellal change. Elle devient plus sinueuse mais toujours en montée au cœur d'une forêt de cèdres, digne des 1000 lacs. Vallée incroyable, route large finissant par un petit col. Les paysages amenant à Ouarzazate sont grandioses. La traversée de l'Atlas avec ses villages et ses cols à plus de 2 500 m d'altitude, reste un moment fort dans ce rallye. Le Maroc intimiste à l'état pur où le mot "offrir" prend toute sa valeur.

On arrive aux portes du désert : la piste est large, rapide, avec ses montés et ses descentes pour atteindre le fameux Tizi-n-test dans le Haut Atlas, l'un des hauts lieux du Rallye du Maroc. Aujourd'hui, la route est revêtue d'asphalte mais son profil n'a pas changé et le décor y est toujours

aussi stupéfiant. Le voyage prend derrière les portes de la ville aux leurs ocres de Marrakech.

Prêts à affronter ces plaisirs de page, on compte parmi les favoris : C. Mevius et J.-P. Mondron (Porsche proto), E. Daunat (SM proto), E. Co (Alpine A110), P.-E. Decamps (Manta Gr. B), J.-P. Lajournade (Ford Gordini Gr. 2), les frères Cochin (Mercedes 500 SLC), P. Gache (Talbot S beam) et P. Vandromme (Ford Escort Mk 2). Sans oublier la présence d'Yves Loubet et José Andreani (Peugeot Visa 1000 pistes Gr. B, 4 roues motrices) et de J. Julien. On note un retour en force des Peugeot 504 qui ont marqué le temps sur les pistes marocaines. Cette année, cinq seront au départ.

Dès la première journée, le vainqueur de l'an passé, Gregoire de Mevius, impose son rythme effréné mais la parole d'Yves Loubet : « Cette épreuve est faite pour mettre tout le monde à la peine, progressivement... Les difficultés commenceront demain ». Une journée tranquille qui voit les favoris tomber les uns après les autres : G. Lajournade, Tirabassi déclarent f



Terre rouge, sol aride, un parfait cocktail pour la 504 berline d'Alain Breillet.

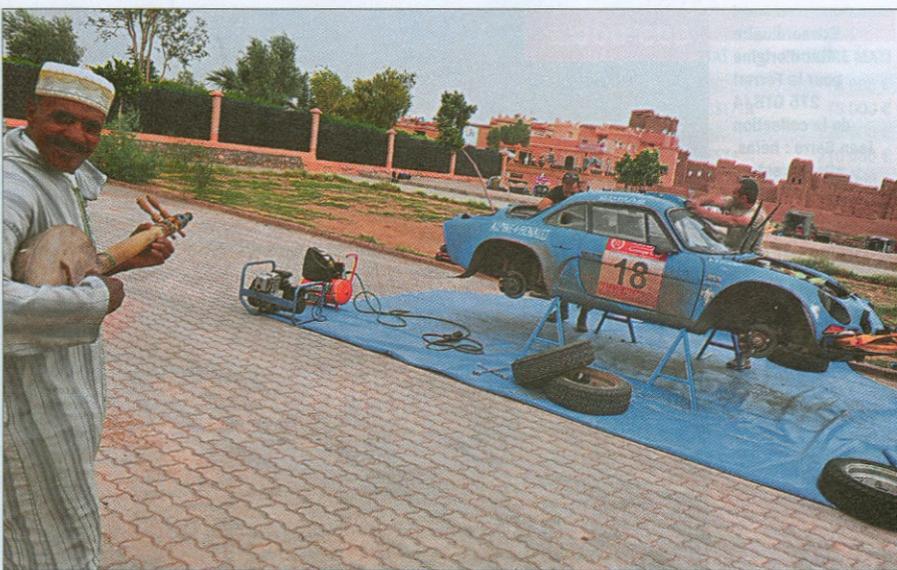
PRATIQUE

Quand : du 24 au 28 mai

Nombre de participants : 42 (voiture requise : de 1947 à 1986)

Tarif : 5 500 €

Contact : MAROC HISTORIQUE, tél. (+212) 537877475, e-mail : maroc.historique@gmail.com, www.rallyedumaroc-historique.com



...essus, Kelders/Kerkhove
...d Escord Mk) 2 s'en donne
...leur joie sur les pistes rappelant
...des 1000 lacs en Finlande.

CLASSEMENTS

VHC
1^{er} - Grégoire De Mevius/Alain Guehenneec, Porsche 911 proto ;
2^e - Paul-Émile Decamps/Michel Gauteron, Opel Manta 400 ;
3^e - Joost Van Cauwenberge/Steven Vyncke Porsche 911 proto.

VHRS
1^{er} - François et Sophie Lavanant, Citroën DS proto ;
2^e - Jean-Yves Cagnac/Bernard Sébert, Alpine A310 V6 ;
3^e - Bernard Peynet/ Jean-François Chazot, Alpine A110.



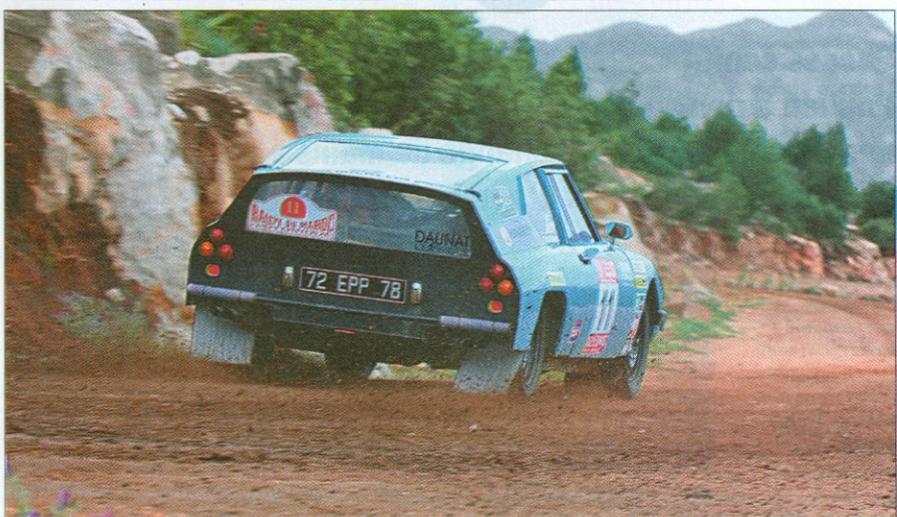
Les assistances ne chôment pas à l'arrivée sur Ouarzazate après la traversée de l'Atlas. Tout est à vérifier sur l'Alpine de Brianti/Chavent.

Le duo infernal J.-J. Julien/Remy Laperrière ne ménage pas sa Visa 1000 pistes dans la remontée de la spéciale de Had Brachoua avant Khemisset.

...ou passent une bonne partie de la nuit à réparer. ...e ton est donné et chacun va assurer spectacle à sa façon : la 504 de G. ...riqui tombe en panne d'essence, la ...a 1000 pistes s'arrête au même en- ...it, commande de boîte cassée, Guy ...riqui troque l'essence de la Visa ...tre un remorquage de cette der- ...re, sortie de route de la Porsche de ...abassi, le copilote de Decamps ou- ...son casque sur le toit de l'Opel ...nta, problème de boîte de vitesses ...ur Manzagol, une pierre a eu raison ...blindage moteur de la R 12 Gordini ...ajournade, l'autobloquant de l'Al- ...e de Comas a décidé de stopper net ...ourse, supports d'a d'amortisseurs ...mpus en spéciale pour l'Opel Ka- ...de F. Lethier, spectacle assuré ! Les ...omme père et fils ont offert un ...el intéressant, le dernier klaxonnant ...père. Daunat fait le spectacle en at- ...uant le terrain, remonte ainsi le ...ssement à la 4^e place et vient cha- ...iller les Belges Kelders et leur Ford ...ort Mk II. Mais le sort en a décidé ...remement : double crevaison et train ...nt amoché ! L'arrivée sur Ouarza- ...est incertaine pour A. Vandromme ...casse son couple conique ! 100 km ...nt dans l'Atlas, c'était l'abandon ...uré.

...gression pour Kelders, Mondron, Bar- ...rile, Manzagol. En baisse pour Daun- ...at, Dujardyn, P. Vandromme, Lethier... Du côté du VHRS (Véhicules his- ...toriques de régularité sportive), après ...les réglages des deux premières spé- ...ciales, le classement ne bougera plus ...de la semaine. Le couple Lavanant ... (Team Daunat) remporte le classe- ...ment régularité.

La caravane affiche un large sourire à l'arrivée sur la place Jemaa El Fna. L'accueil de la population, la beauté des lieux et des paysages associés à l'endurance des équipages et de leurs autos sur un parcours très sélectif, sont les grands atouts de ce rallye. ■



Autant à l'aise sur l'asphalte que sur les pistes marocaines. SM Proto, Daunat/De Wazières.

Podium de la 2^e édition : Decamps, Gauteron, Guehenneec, De Mevius, Loubet, Vyncke et Vancauwenberge.