

22 PAGES
DE PETITES ANNONCES



AUTORETROSPORT
250 pilotes unis
à la Châtre P. 28

L'assurance de votre
véhicule de collection

à partir de
24



ASSURANCE EN LIGNE
sur www.lva.fr

24
24

Assurance
léger

la vie de **AUTO**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

www.lva-auto.fr

N° 1512 • 21 JUIN 2012

RENAULT 10 CV, CACHÉE DEPUIS 1918 P. 4

**Elle sort
aujourd'hui !**

**EXCLU
LVA**



LOCOMOTION EN FETE

P. 18

**20 ans de parade :
quel bilan ?**

Camions et utilitaires ont assuré le spectacle



RALLYE DU MAROC

P. 26

**Les autos françaises
en grande forme**

Peugeot, Citroën, Renault ont brillé sur la piste



RETRO MEUS' AUTO

P.

**2 800 véhicules
au lac de Madine**

Record d'affluence battu pour la 27^e édition



F 3 € • BEL 3,20 € / ISSN 051 2188
L 19642 - 1512 - F: 3,00 €

LVA



Succès grandissant



La Citroën 2CV Proto de Baboussin et Lécuyer en Rallye après Thénest, traversé en village fortifié, bel en face et en plein. Les aides exceptionnelles pour les courses qui l'ont fait possible.

PRATIQUE

Date : du 28 mai au 2 juin

Chiffre : 65 voitures de 1947 à 1980

Tarifs : 5 500 € assistance comp...

Contact : MAROC HISTORIQUE, 3 rue Tabrouk, Rabat, Maroc, tél. (+212) 537877475 ou José Andreani 06 09 97 07 83 ou Yves Loubet 06 12 35 91 99, www.rallyedumaroc-historique.com



Il fait plus de 45 °C sur les 25 km de la spéciale très roulante de Khenifra. Manzaghi et Magli soulèvent la poussière avec leur Renault 5 Turb.

Lundi 28 mai, Agadir : le départ du Rallye du Maroc historique édition 2012 va être donné. Près de 70 voitures ont traversé la méditerranée pour une semaine sur les pistes ensoleillées. Une participation record et de belles préparations pour cette 3^e édition. Chaud devant !

Corr. Cathy DUBUISSON, Manon AIDAN et Hugo BALDY

L'épreuve 2012 offre un parcours inédit de plus de 2 000 km. Les concurrents apprécient le tracé, effectué dans le sens inverse des deux éditions précédentes. 6 étapes, 6 spé-

ciales, 405 kilomètres d'épreuves chronométrées : les organisateurs annoncent la couleur ! Pas moins de 70 équipages se sont engagés cette année, soit deux fois plus de concurrents qu'en 2011. Cette résurrection du Rallye du Maroc historique est toujours empreinte de l'histoire des belles années. En effet, cette course est née en

1934 et a perduré jusqu'en 1988 réputée pour sa traversée des grands espaces, ses paysages et la beauté des villages et des hautes montagnes de l'Atlas. L'épreuve a aussi marqué l'histoire des rallyes par sa difficulté : témoigne l'édition 1969 où, sur 68 participants, seulement 7 voitures rejoignent l'arrivée ! Avec une population tou-

Clin d'œil à Bob

La Citroën SM Proto Gr. 5 de Frédéric Deunat est une réplique, construite en 2007, de la SM de Bob Neyret au rallye de Bandama 1973. Il faut noter que le Rallye du Maroc a été remporté en 1971 par l'équipage Deschazaux/Plassard avec une SM Gr. 4. Le public, l'organisation et les concurrents apprécient les performances de l'auto de Frédéric sur ce Rallye du Maroc historique. Et même si cette SM surnommée "la camionnette" a cassé son bras arrière le mercredi et pris une pénalité, l'équipage s'est illustré avec plusieurs "pointes" à 200 km/h ! Seule traction de son plateau, la SM souffre en relance par rapport à une Porsche ou une Ford. Il faut dire qu'elle accuse 1,5 t pour 210 ch. Mais avec sa prépondérance de poids sur l'avant, elle passe bien mieux dans le sable ou dans la boue. « Même si nous avons travaillé sur le refroidissement, la ventilation est toujours à son maximum dans l'habitacle. Il y fait presque 60 °C ! » constate Frédéric.



Entre deux spéciales dans le désert de Guazzazate, l'assistance s'improvise par Klinger et Mart avec leur Vaux 1000 Pistes.

Zèle et Lancelotti sur Peugeot Turbo, en l'attente vers la spéciale. Flat, se font p...





Le soleil se lève sur le parc fermé du Massira. Au premier plan, la Peugeot 504 TI Gr. 2 de Dro et Bonne.



Le choc des cultures et le dépaysement : il y a un monde entre ces deux moyens de locomotion... et quelques chevaux d'écart !



Encore une DS prête ! Grâce au poids de leur auto, Julien et Joff sont bien classés dans la première spéciale de Takernos.

enthousiaste, les qualités sportives des pilotes et une organisation sans failles, ce rallye est entré dans la légende des grandes épreuves internationales. Une légende qui resait depuis trois ans grâce à Yves Loubet et José Andreani, de l'ASA terre de Corse, déjà à la tête du Tour de Corse historique.

Cocorico !

La très grande majorité des équipages sont Français (on ne compte que quelques Belges, Suisses et Monégasques), seulement quatorze d'entre eux s'alignent sur des autos françaises. Ainsi, les amateurs ont pu apprécier cette année le retour en force des Citroën DS et SM, ou la première participation de Jean-Luc Martell avec une

Visa 1000 Pistes. On remarque aussi la Renault 12 Gordini jeune de Jean-Pierre Lajournade, et la belle Alpine A110 Proto de Gérard Brianti... Mais avec des journées à plus de 40 °C, les équipages et les mécaniques souffrent : les deux Peugeot 504 V6 en font les frais avec des départs de feu pour des raisons de Vapor-Lock. Elles termineront honnêtement le rallye en 33^e et 34^e position. La première voiture franco-française au classement sera la Renault 5 Turbo de Jean Pierre Manzagol et Vanessa Magini qui décrochent une belle 8^e place derrière des Porsche 911, Ford Escort et Opel Manta. Notons que la difficulté de l'épreuve n'est pas une légende, car sur 65 partants, seulement 44 équipages pointent à l'arrivée... ■



Brianti et Campana sont en route vers la toute première spéciale du rallye avec leur Alpine Renault A110 Proto.

CLASSEMENT

- 1^{er} - Munster et Gilnel sur Porsche 911 Prots
- 2^e - Chantreaux et Chantreaux sur Ford Escort
- 3^e - Clément et Gordon sur Porsche 911
- 4^e - Decamps et Gauteron sur Opel Manta 400
- 5^e - Mondron et Werner sur Porsche 911



Paroles de champions



Philippe Wambergue

«On s'est régalé»

Pour sa deuxième participation au Rallye du Maroc historique, Philippe Wambergue, légende du Rallye et du Rallycross, était au volant d'une DS bleue. Frappée du numéro 14, elle rendait hommage à Bob Neyret, vainqueur du rallye du Maroc en 1969 sur DS 21. «Courir sur une DS était très émoquant pour moi car c'est sur cette auto que j'ai fait mon premier rallye. Nous nous sommes régalés, le rallye est très prometteur. On sera là en 2013, c'est sûr !»



Jean-Pierre Lajournade

«On ne pouvait pas faire mieux»

Vainqueur du Tour Auto 2010 sur une Lotus Elan 20R et avant cela lauréat Renault Elf 1979, Jean-Pierre Lajournade pilotait une Renault 12 Gordini. «C'est une course fantastique, mais face aux pros et aux Gr. B, on ne pouvait pas faire mieux. On termine 21^e, mais il faut savoir que le premier jour, nous étions en 47^e position ! En effet la première spéciale était une... côte. Alors en Renault 12, accroche toi ! Ensuite, on a grappillé des places à la faveur des abandons et des pénalités.» Sur les 44 classés, ils ne sont que 20 à ne pas avoir écopé de pénalité...

