

**VENTE FLASH**

Abonnements  
à tarif réduit !

**DURÉE LIMITÉE**

Rendez-vous page 11



**NOUVELLE MANIF**

Faites de  
la Nationale 7 ! P. 18

**CARREGISTER**

LE PREMIER  
SITE COMMUNAUTAIRE  
POUR LES PASSIONNÉS  
D'AUTOMOBILES



[www.car-register.com](http://www.car-register.com)

# la vie de **AUTO**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

[www.lva-auto.fr](http://www.lva-auto.fr)

N° 1505 • 3 MAI 2012



**TOUR AUTO 2012** P. 14

## Sport, gloire et prestige

**BOURSE DANS LES VOSGES**

P. 24

**CIRCUITS EN VILLE**

P. 12

**BRITTANY TROPHY**

P. 3

**7 000 visiteurs  
à Vagney**

Record d'affluence pour cette 26<sup>e</sup> édition

**Pau, Angoulême et  
Monaco résistent !**

Des légendes en centres-ville. Encore et toujours...

**Joies de la navigation  
en Bretagne**

Ouverture du Trophée historique des régions



F 3 € • BEL 3,20 € / ISSN 0511 2188

L 19642 - 1505 - F: 3,00 €



## PRATIQUE

Date : du 16 au 21 avril

Nombre : 220 équipages

Contact : PETER AUTO,  
13, rue Lamarck, 750118 Paris,  
T. 01 42 59 73 40,  
www.tourauto.comAu Castellet, la route  
des Cobra s'échauffe  
devant la Lotus Elan  
de LaJournée.

# Les Cobra ont mordu le bitume

Avec 220 autos et une vingtaine de nationalités au départ, le Tour Auto reste un énorme succès. Durant cinq jours, l'épreuve a emmené les concurrents de Paris à Nice par les petites routes et les circuits. Cette année, les Cobra ont encore brillé.

Corr. Alain PATRICE

**A**près trois années d'absence le Tour Auto retrouve le Grand Palais comme écrin. Le lundi, plus de 10 000 visiteurs viennent admirer le musée roulant qui s'apprete à fêter, sur plus de 1 800 km, le 20<sup>e</sup> anniversaire de la renaissance du plus

populaire des rallyes sur route. D'ailleurs, sur le bord des départementales, sur les circuits ou à l'arrivée de chaque étape, le Tour Auto bénéficie d'une côte d'amour incomparable ! Placé sous le signe des 50 ans de la Ferrari 250 GTC, l'édition 2012 a célébré dignement celle qui s'est imposée dans l'épreuve en 1963 et 1964. Largement représentées, les

Ferrari n'ont pu lutter face aux puissantes Cobra qui ont animé l'épreuve. Face aux agiles Lotus Elan ou à la puissante GT 40, Ludovic Caron, Shaun Lynn ou encore Mark Freeman et Jean-Marc Merlin n'ont laissé que des miettes à la concurrence. Les concurrents, qu'ils soient inscrits en régularité ou en compétition, vivent dans une "bulle" durant cinq jours.

À noter que la catégorie Compétition se subdivise en trois sous-catégories : celle des Véhicules historiques de compétition (VHC) accueille les voitures construites jusqu'en 1965, alors que celle des GHI concerne les véhicules de 1966 à 1973. Puis il y a l'Indice de performance qui classe les autos "au mérite", en fonction d'un rapport capacité/performance. Dernière

subtilité, le classement général ne peut être remporté que par une voiture de la catégorie VHC, dans le but de favoriser les plus anciennes.

**Mardi 17 avril : Paris-Beaune**

Le rallye s'élance à 6 h 30 du Grand Palais en direction du château de Vaux-le-Vicomte d'où est donné le "vrai" départ avec les chronos. Sur les 7,34 km de la première spéciale de La Puisse, Gaby Von Oppenheim associé à Marc Siebenthal avec un Porsche 911 1965, crée la surprise en s'imposant avec 4<sup>e</sup> d'avance sur la première Cobra de Mark et Duncan Freeman. Sur le circuit de Dijon-Prinot, le britannique Christopher Stal termine à 7<sup>e</sup> du vainqueur Jean-Marc Merlin sur son AC Cobra. Sur la



Champion sur 2 roues avec quatre victoires au Dakar, Cyril Despres est venu goûter au Tour Auto. Il place sa Chevrolet Corvette à la 8<sup>e</sup> place en GHI.

La Lotus Elan de Kaiher a déjà gagné quatre Tour Auto... avec un autre pilote. Il a fallu se battre pour arracher le 2<sup>e</sup> place au milieu des Cobra.





Lundi 15 avril, les autos font leur show sous la majestueuse verrière du Grand Palais : 10 000 visiteurs apprécient.

« Nous avons rejoint le Tour Auto à Beaune et notre moyenne de 60 km/h n'a rien à voir avec celle des concurrents », précise Aurille, propriétaire de ce Citroën HY "tube", aux couleurs Motul.

## Instantanés !



Spéciale d'Augerolles, Jean-Marc Morlin décroche la 2<sup>e</sup> place dans un virage avant Olmet. Il y laisse la 2<sup>e</sup> place du classement général.



Même endroit, Georges Verquin sort sa Lotus Elan. Il terminera néanmoins à la 11<sup>e</sup> place du classement Compétition.



Il ne reste plus aucun piquet à la clôture après le passage de la Ford Mustang de François Dem...



Chaud devant ! Le Français Roland d'Abel de dans ses courses, au volant d'une Jaguar Mk II survitaminée.



Au Paul Ricard, Pierre-Alain France part à la faute. Mais il réussit à préserver sa 3<sup>e</sup> place !



Frédéric Dauret à l'attaque sur le circuit de Charade avec sa SM de 1971.



Immense succès populaire sur le circuit de Charade. Libre d'accès en échange de l'achat du programme.

marche du podium, le futur vainqueur de l'épreuve, Shaun Lynn, pointe le museau de sa Cobra à 9<sup>e</sup> du vainqueur. Au soir de cette première journée, les Cobras ont craché leur venin en s'octroyant quatre des cinq premières places ! En Régularité, les Belges Jean-Paul Bertrand et Joseph Lambert qui participent pour la première fois occupent la tête du classement avec quatre secondes de pénalité sur Ford Escort RS 2000.

### Mercredi 18 avril : Beaune-Aix-les-Bains

La journée débute par la spéciale sur le circuit de La Bresse. Christopher Stahl, en Ford GT40, pénalisé la veille d'une minute pour dépassement sous drapeau jaune cravache pour rattraper

son retard. Il s'impose avec 6<sup>e</sup> d'avance sur les Cobras de Lynn et Merlin. La première spéciale routière se déroule sur la montée du col de Portes. Sur les 5,38 km d'un tracé agrémenté de nombreuses épingle, les concurrents grimpent de 350 m d'altitude. Une averse perturbe la donne. La première moitié du plateau roule sur le sec tandis que la seconde est freinée par une route détrempée. Gianluca Rattazzi et Alexander Furiani imposent leur Alfa Romeo GTA deux secondes devant la Lotus Elan de Jean-Pierre Lajournade et Christophe Boucher. Dans la seconde spéciale sur route de la journée, Ludovic Carron, handicapé le matin par des soucis de freinage, retrouve une Cobra au meilleur de sa forme et

signe le scratch devant l'étonnant Roland d'Abel de Libran qui suit à 3<sup>e</sup> avec sa Jaguar Mk II ! Au terme de cette deuxième étape, la bagarre entre les Cobras fait toujours rage. Lynn/Kivlochan sont toujours leaders mais ils ne possèdent plus que 2<sup>e</sup> d'avance sur Merlin/Roche. En Régularité, Bertrand/Lambert cède leur première place à Nicoules/Gauthier qui les devançant de 4<sup>e</sup> sur leur Ford Mustang.

### Judi 19 avril : Aix-les-Bains-Clermont-Ferrand

Départ très matinal, à 6 h 30 pour les premiers : les concurrents doivent passer des Alpes au Massif central avec une étape de liaison de 300 km. La pluie et la neige sur le bord de la route accompagnent les équipages ▶



Junne a dominé l'indice de performance avec une Porsche 356 de 1953. Il termine avec 21 minutes d'avance sur les suivants !



Les Ferrari 250 GT ont le vent en poupe, mais d'autres modèles emblématiques sont là comme cette 250 GT inscrite en Régularité.



Jean Ragnotti a tout donné pour tenter de revenir sur Alain Serpagi. Trahi par sa mécanique le dernier jour, il termine 2<sup>e</sup> en GHI.

Il y avait des AC Cobra en compétition et une AC Bristol de 1959 en Régularité, surprise à l'arrivée devant les arènes de Nîmes.



vers la spéciale de Chadernolles. Ludovic Caron et David Didier imposent leur Cobra alors que Rolland D'Abel de Libran et Caroline Galop, avec leur Jaguar Mk II survitaminée, confirment leur excellente prestation de la veille en devançant les deux Cobras de Freeman et Lynn. En Régularité, pour la première fois depuis le départ, une Ferrari est à l'honneur. Martin Sacari et Christian Bertachi, et leur 250 GT, ne prennent qu'1<sup>er</sup> de pénalité sur les 6 km de la montée. La pause déjeuner se déroule dans le cadre somptueux du château des Martinanches avant de rejoindre le circuit de Charade, où la foule des grands jours accueille le Tour Auto. Richard Meins impose sa Ford GT 40 devant Shaun Lynn et Jean-Pierre Lajourade qui a enfin trouvé un remède à la vague des ruptures de condensateur qui l'on freiné depuis le départ. Paul Knapfield, en catégorie GHI, est contraint à l'abandon sur la rupture de la boîte de vitesses de sa Ligier JS 2. Pénalisé de 30 minutes le premier jour, l'Anglais ne roulerait plus que pour le plaisir, mais le rallye perd là l'une de ses plus prestigieuses ambassadrices.

Dans cette catégorie la lutte fait rage entre les deux anciennes gloires d'Alpine Renault. Avantage à Alain Serpagi, en Alpine A110 1800, double arbre à cames 16 soupapes, qui devance Jean Ragnotti de 33 secondes, lui aussi sur une A 110 1800, plus "conventionnelle".

#### Vendredi 20 avril : Clermont-Ferrand-Nîmes

Une journée sans circuit, agrémentée de quatre spéciales qui emmènent les escapés vers le Sud et en principe le soleil... La matinée débute par la spéciale d'Augerolles longue de 8,230 km. Elle est perturbée par des averses qui compliquent la tâche des pilotes. En Régularité, l'équipage Fleury/Bonoin impose sa Ferrari 275 GTB devant les leaders Nicoules/Gauthier et leur Mustang.

En VHC, le "gauche" avant le village d'Olnet est le théâtre de nombreuses sorties de route. La plus pénalisante concerne les dauphins du rallye, Merlin/Roche qui restent plantés près de quatre minutes dans le fossé avec leur Cobra. L'organisation propose une épreuve de régularité sur le

circuit d'Alès qui ne fait pas l'unanimité parmi les concurrents. Ils enchaînent ensuite une dernière spéciale au milieu de la garrigue avant de rejoindre Nîmes où ils sont accueillis sur le parvis des arènes. Les positions aux différents classements restent figées.

#### Samedi 21 avril : Nîmes-Nice

La spéciale de Collias permet à Alain Serpagi d'asseoir définitivement sa position de leader en catégorie GHI, et c'est en vainqueur qu'il rejoint Nice. En VHC, Shaun Lynn se contente d'assurer l'écart avec ses poursuivants. Après la victoire de Ludovic Caron dans la spéciale de Collias, les Cobras réalisent un triplé sur le circuit du Castellet ; après une belle bagarre c'est Jean-Marc Merlin qui s'impose devant un public comble.

Yves Junne domine l'indice de performance depuis le début du rallye et impose sa Porsche 356 avec 21 minutes d'avance sur son poursuivant. L'arrivée à Nice sur la place Masséna met un point final à cette 21<sup>e</sup> édition qui fut l'une des plus disputées... jusqu'au dernier jour. La magie du Tour Auto opère encore et toujours. ■

### CLASSEMENTS

#### VHC

- 1<sup>er</sup> - Lynn/Kivochan, AC Cobra ;  
2<sup>e</sup> - Kolher/Laboigne, Lotus Elan ;  
3<sup>e</sup> - Freeman/Freeman, AC Cobra.

#### GHI

- 1<sup>er</sup> - Serpagi/Prevost, Alpine A 110 1800 Gr. 4 ;  
2<sup>e</sup> - Ragnotti/Mercier, Alpine A 110 1800 Gr. 4 ;  
3<sup>e</sup> - John of B/Sibel, Porsche 906.

#### RÉGULARITÉ

- 1<sup>er</sup> - Nicoules/Gauthier, Ford Mustang ;  
2<sup>e</sup> - Fleury/Bonoin, Ferrari 275 GTB ;  
3<sup>e</sup> - Bertrand/Lambert, Ford Escort RS 2000.

#### INDICE DE PERFORMANCE

- 1<sup>er</sup> - Junne/Masted-Pagn, Porsche 356 ;  
2<sup>e</sup> - Mazyer/Isou, MGA ;  
3<sup>e</sup> - Grandclier/Darley, Aston Martin DB 2/4.

Circuit de Charade : Alain Serpagi avec son Alpine A 110, futur vainqueur en GHI, pique au freinage la Porsche 910 1967 de François Perrodo.

Le Romeo SZ, piloté par Martin B 2/4, Lancio Aurelia 820, Jaguar XK 120 : en tabourets platses et n'importe quel galère utôt les roues sur le circuit...



À peine plus de 400 kg et un look d'enfer, le Lotus XI 1956 de Gardilleu a séduit l'admirateur de connaissances et l'enthousiasme du public.

Mazyer, en MGA de 1950, a lutté jusqu'à l'ultime étape pour conserver sa 2<sup>e</sup> place à l'indice de performance.