

15 PAGES
DE PETITES ANNONCES



MYTHIQUE ROUTE 66
Étapes 8 et 9 :
Santa Fe-Holbrook P.45

*L'assurance collection
pour toutes !*

Tradition,
Sécurité
& PRIX
EN BAISSÉ !



cabinet
THÉROND
ASSUREUR
depuis 1911

05 65 10 32 01
www.assurances-therond.fr
DEVIS & SOUSCRIPTION EN LIGNE

la vie de **L'AUTO**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION

www.lva-auto.fr

N° 1676 • 13 août 2015

8^e TRAVERSÉE DE PARIS ESTIVALE P. 14

Le grand embouteillage



Cette année, ce sont encore plus de 700 véhicules de toutes époques qui ont paradé dans la capitale.

COURSE (ALLEMAGNE)

P. 28

RASSEMBLEMENT (ALSACE)

P. 22

RANDONNÉE (PYRÉNÉES)

P. 18

**Eifel Rallye :
l'envol des légendes**



Lancia Stratos, Audi Quattro, Fiat 131...
150 autos des années 60 à 80 ont ravi le public.

**Le grand show
de la mécanique**



À Ohnenheim, 500 autos, 20 camions et 70 tracteurs
ont célébré le patrimoine industriel français.

**La balade bucolique
des avant-guerre**



80 véhicules à la 25^e Randonnée de Juillan, tous
d'excellente présentation, dont cette Alba de 1913.

F 3,20 € • BEL 3,40 € / ISSN 051 2188

L 19642 - 1676 - F: 3,20 €



ÉDITIONS
LVA

Tous fans de rallyes

Durant trois jours, 150 voitures de rallye des années 60 à 80 ont animé diverses épreuves spéciales. Pas de chronomètre ici, seul le plaisir compte. Une fête de portée internationale qui a drainé près de 40 000 spectateurs !

Prêt au décollage ? Cette authentique Opel Manta 400 participa au Rallye d'Indonésie en 1987. ▶



PRATIQUE

Date : 23-25 juillet

Chiffres : 150 véhicules engagés, 40 000 spectateurs

Tarifs : 14 € l'entrée pour les trois jours, 500 € l'engagement pour un équipage

Contact : MSC DAUN, e.V. im Adac, Triererstrasse 4, D-54550 Daun, Allemagne, www.eifel-rallye-festival.de

Corr. Jean-Pierre HOSSANN

Pour son 5^e anniversaire, cette épreuve de pure démonstration a marqué le coup, avec cinq pilotes de rallye renommés réunis pour la dernière fois au RAC en novembre 1977 : Walter Röhrl, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist, Timo Salonen et Sandro Munari. Côté français, notons la présence remarquée d'Yves Loubet en Opel Kadett. Excusez du peu ! Avec 15 pays représentés, la palette de voitures de rallye est large, allant de la Mini Cooper à l'Audi Quattro, en passant par une meute de Ford Escort,

Lancia Stratos, Alpine A 310 et autres Fiat 131. Pas moins de 36 marques différentes, dont d'inattendues Wartburg et autres Skoda. Il y a du spectacle dans l'air !

Entre poussière et goudron

L'épreuve est lancée le jeudi avec le shakedown, comme dans un rallye moderne, sorte d'échauffement en guise de prologue. Sur 5,5 km, l'évolution des bêtes de course est appréciée par près de 10 000 spectateurs, un nouveau record. Le vendredi est le jour idéal pour goûter au mieux à l'ensemble du rallye : le matin, les vérifications techniques se succèdent

et les spectateurs envahissent le paddock. Nous rencontrons Philippe Gache et sa Mazda RX7 à moteur rotatif : «Ce festival porte bien son nom. C'est une fête dédiée au monde du rallye. C'est un musée vivant, une vraie fourmilière. Cet après-midi, la première épreuve se déroulera sur un parcours de 7,4 km à franchir plusieurs fois sur une piste assez technique, étroite et sinueuse. On va bien s'éclater !»

Michaël Splettstösser aligne son Alpine A 110 façon Monte-Carlo 1971 : «Je roule en Berlinette depuis 1978. On est en lien direct avec la route, c'est une sensation extraordinaire.»



▲ Le duo allemand Loth/Jeub manie avec efficacité sa Nissan 240 RS, ex. Gr. B engagée au Safari Rally en 1983.



▲ Dieter Möhr conduit sa R 5 Turbo au doigt et à l'œil. Il connaît bien ce modèle : en 1981, il s'est fait livrer la 1^{re} R 5 Turbo client commercialisée en Allemagne.



La Ford Escort RS 1800, ex. Gr. 4 du pilote Timo Mäkinen lors du RAC 1975, n'a pas de mal à suivre une autre Ford, une Sierra RS Cosworth ex. RAC 1989.

PAROLE DE LÉGENDE



Walter Röhrl, ancien pilote

«Un hymne à la joie»

«L'atmosphère ici est fantastique. C'est avec grand plaisir que j'ai retrouvé de grands champions avides de sensations, comme moi. Le public, venu en masse, vient doper nos envies. Signer des autographes est pour moi une récréation fort agréable, un brin émouvante. Revoir des Lancia Stratos, Opel Kadett GTE et autres Audi Quattro me fait retourner près de 40 ans en arrière, c'est géant ! Cette année, c'est la première fois que j'ai repris le volant d'une Fiat 131, après 35 ans d'interruption. Il m'a fallu un léger temps d'adaptation, mais les sensations sont revenues. Ce festival est un hymne à la joie... de piloter !»



Laurent Humbert (à g.), accompagné d'un groupe de 11 passionnés

«Cette épreuve est incontournable»

«Depuis plusieurs années, nous bloquons d'office les trois jours dédiés à ce rallye. Le plateau est exceptionnel et on peut approcher les pilotes. Le spectacle est permanent sur la piste et dans le paddock. Dans notre village vosgien, nous sommes plusieurs à remonter des voitures de rallye dans l'esprit de l'époque. Je suis en train de réaliser une réplique fidèle d'Opel Manta 400 Gr. B. Une structure bien huilée, avec notre sorcier de la mécanique Jessy Ledily.»



▲ Frédéric Daunat assure le spectacle devant un public conquis, au volant de sa Citroën SM proto raccourcie : un triomphe !

L'équipage allemand Kreutz/Kirberg fait le spectacle sur les premiers tronçons des étapes de vendredi, en Toyota Celica. ▶



Eric Sancey-Richard est engagé en Alpine A 310 Gr. 4 : «J'ai réalisé une réplique de la numéro 5 pilotée par Jean-Luc Thérier au Monte-Carlo 1975, avec un moteur 1 796 cm³ comme à l'époque, et une boîte courte. Un rêve de courir ici !». Pour les autos françaises, notons encore la R 5 Turbo de Dieter Mohr : «Je l'ai décorée comme celle de Jean Ragnotti au Monte-Carlo 1981. J'ai acheté à l'époque la toute première R 5 Turbo client livrée en Allemagne.»

L'une des stars du jour, c'est notamment la Lancia Stratos. On en découvre plusieurs, dont celle de Claus Aulenbacher : «En 1978, j'ai vu Walter Röhrl rouler en Stratos lors d'un rallye. J'ai attendu 2010 pour prendre le volant

d'un exemplaire, que j'ai décoré façon San Remo 1976.»

Top départ pour l'épreuve le vendredi après-midi, avec un spectacle varié. Parmi les plus anciennes, on relève une Austin-Healey façon Coupe des Alpes 1961, et une Ford Falcon Gr. 2 façon Jo Schlesser lors du Monte-Carlo 1964. L'évolution de nuit à Sarmersbach enflamme le public, tandis que la météo contrastée du lendemain viendra pimenter un peu plus l'épreuve. Le dimanche matin, c'est la dernière manche avec évolutions sur routes goudronnées étroites, rapides, et pourvues de portions bosselées. La frénésie a envahi la piste et le paddock durant les trois jours : un succès retentissant. ■



◀ Cocorico ! Jean-Christian Duby honore le passé glorieux de la marque sochallienne en Groupe B en alignant sa Turbo 16 châssis P 4.

Les vérifications techniques sont poussées. La Lancia Stratos de Claus Aulenbacher est ici passée au crible. ▶

Croiser une Peugeot 205 Turbo 16 en ambiance de course n'est pas courant... En voici un exemplaire aux côtés d'un trio d'Audi Quattro ! ▼



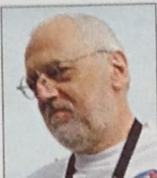
ÉCHOS DU PADDOCK



Reinhold Keller (pilote, à g.) et Daniel Jens (copilote), Opel Manta B 200

«Fidèles depuis l'origine»

«Nous courons dans la catégorie des véhicules d'origine depuis la première édition. En 1984, cette Manta a décroché la deuxième place au championnat d'Allemagne dans sa classe. Son moteur de 2,4 l à 8 soupapes développe 240 ch. On va bien s'amuser ici !»



Jean-Christian Duby, Peugeot 205 Turbo 16

«Une évocation réussie»

«Nous retrouver engagés aux côtés de plusieurs Audi Quattro est enthousiasmant. Ma 205 est en fait le châssis P4, la première évolution engagée en course à Sarlat lors du trophée Jean-François Piot. À cette époque-là, je courais en Ford Escort Gr. 2 et je rêvais d'en posséder une. Un vœu exaucé en décembre 2008 avec cette T 16.»



Frédéric Daunat, écurie Citroën

«Quatre répliques fidèles»

«Avec le concours de Citroën, nous avons pu faire revivre en compétition quatre modèles mythiques : deux SM et une DS du rallye Bandama 1972, ainsi qu'une CX du rallye du Sénégal 1977. Depuis 2007, j'ai lancé mon activité avec un garage spécialisé à Crespières dans les Yvelines, dédié à la réalisation de prototypes de course. Ici le terrain de jeu est idéal.»



Stéphane Dauvergne, Renault 8 Gordini

«Le rugissement du 1255»

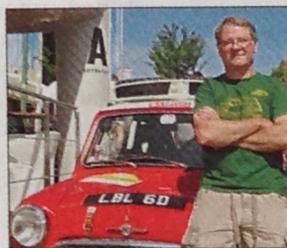
«Ma R 8 a passé la barrière de sélection de l'épreuve, car elle a été décorée façon rallye du Maroc 1968, ex-Jean-Pierre Nicolas. Le rallye Eifel est désormais mythique pour moi, j'y suis présent depuis la première édition. Avec son moteur d'origine 1 255 cm³, ma R 8 va déménager !»



Bruno Lacroix, Alpine A 310

«Fan de Renault sportives»

«Elle est équipée du moteur 1 950 cm³ avec boîte d'origine, dans l'esprit du Gr. 4 de l'époque. Je fais partie d'une équipe baptisée Sports et Passion, basée dans le Doubs, toute acquise à la cause des Alpine et autres Gordini. Comparée à une Berlinette, mon A 310 se révèle moins agile dans les serrés, mais plus rapide dans les stables. Durant ces trois jours, je me suis bien régalé.»



Christophe Faivre-Pierrat, Mini Cooper S

«Ambiance Monte-Carlo»

«Les contrôles au départ sont rigoureux. Les éléments de sécurité sont scrutés à la loupe, jusqu'à la fixation des ceintures, des sièges et des arceaux. Certes, cette épreuve est non chronométrée mais chacun peut s'exprimer comme il l'entend. J'ai reproduit une réplique de la Mini victorieuse du Mont-Carlo 1967 aux mains d'Aaltonen, avec moteur 1 300 cm³ et pont autobloquant.»



◀ Dans le paddock règne une vraie ambiance de course d'époque, comme avec cette Fiat 131 aux couleurs d'Alitalia.