



# RALLY NEWS

## DE MEVIUS AUX COMMANDES !

*Le vainqueur de l'an passé impose déjà son rythme.*



Yves Loubet dans son briefing du départ avait pourtant prévenu tout les concurrents : " *cette étape est faite pour mettre tout le monde dans le rythme, progressivement. Les vrais difficultés débiteront demain...* ". On était loin de ce constat à l'arrivée de la première spéciale dans le massif du Khatouat. Le point stop était précédé d'un petit sommet d'où débouchaient les voitures lancées à pleine vitesse dans une descente constituée de grandes courbes. De Mevius avec son N°1 arrive à pleine vitesse dans de longues glissades. Son chrono s'inscrit et va

servir de temps de référence : 6'09". On ressent de la satisfaction. D'autant que le son rageur de la Sunbeam de Gache se fait entendre. 6'11", c'est pas mieux. C'est PE Decamps qui, avec sa Manta 400, va mettre tout ce petit monde d'accord : 6'07", voici le premier scratch du rallye. impressionnant par sa taille inhabituelle sur ce type de piste, puis 2' plus tard, la Porsche de De Mevius. 6'09" va servir de temps de référence. Puis, c'est au tour de Gache d'arriver en 6'11". Decamps mettra tout ce petit monde d'accord. Avec 6'07", on tient le premier temps scratch du rallye.

## Temps fort...

La troisième Es de la journée allait s'avérer particulièrement animé. A deux kilomètres à peine de l'arrivée, une petite ère en bas d'une longue descente rapide précède le passage d'un gué, à sec aujourd'hui. Le passage est magnifique. De Mevius semble tranquille, l'Alpine de Comas survol les difficultés du terrain et la SM de Daunat se montre très rapide. Arrive la petite Visa 1000 Pistes de JJ Julien, en roue libre. Sa commande de boîte a cédé au point mort.

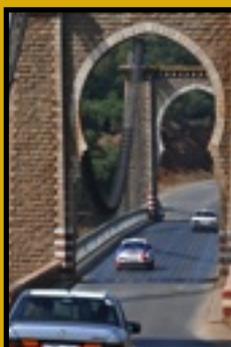


Yves Loubet et Francis Tuthill, présents, sautent sur la voiture pour tenter de lui rentrer un rapport. mais rien n'y fera. L'abandon de profile quand la 505 de Chriqui s'immobilise en panne d'essence. En une minute, l'essence de la Visa est transféré dans la 504 qui repart avec la Visa en remorque...

## L'ÉTAPE DE DEMAIN : RABAT - OULMÈS - MEKNÈS - FÈS

Par Yves Loubet

*Cette seconde étape nous mènera Fès, ville qui offre la plus ancienne et la plus grande médina du monde, inchangée depuis le 12ème siècle. La première épreuve (ES5), Had-Brachoua, présente un tracé rapide avec une longue descente avant de remonter vers les premiers plateaux agricoles. La route garantit des vitesses élevées. Sensations assurées ! Le parcours de la seconde ES (ES 6), Khemisset, est lui, de plus en plus*



*rapide avec ses cuvettes. Ensuite, direction Oulmes, où se trouve les principales sources d'eau minérale du Maroc. On y fera une halte lors d'un parc de regroupement avant l'ES7, Thifouraline, qui débute par sa partie montagneuse, sa série d'épingles avant une vallée grandiose. L'ES8, Paysage d'Ito, finit la journée en beauté. Liaison vers Meknès ensuite pour une halte dans les Celliers de Meknès, avant de rejoindre Fès.*



Mais De Mevius va vite reprendre les choses en main, en alignant scratch sur scratch et en s'installant solidement en tête de l'épreuve. D'autant que derrière, on peut parler d'hécatombe. Première victime : Philippe Gache dont le moteur rend l'âme à la sortie de l'ES3. Puis c'est au tour de Jean Pierre Lajournade de renoncer pour le même motif à propos de sa R12 Gordini. Puis c'est Eric Chantriaux qui, après avoir régalié le public de ses passages, met un genou à terre. Le pont de sa splendide Escort RS a cédé et Eric espérait pouvoir réparer dans la nuit pour se présenter au départ de la seconde étape. Michel Tirabassi, lui, sortait violemment de la route peu avant la fin de l'ES4. Sa Porsche 911 était détruite dans l'affaire, malheureusement. Et dire que cela devait être une journée tranquille...

Si bien que chacun faisait ses comptes à la rentrée au parc d'assistance à Rabat. De Mevius et sa Porsche Kronos pointait en tête devant Van Cauwenberge (911), PE Decamps (Opel), JP Mondron (911). Fred Daunat pointe, lui, à une belle cinquième place avec sa SM qui souffre pourtant de la chaleur. Une belle façon de rendre hommage au quarantième anniversaire de Deschaseaux avec une SM.



## En bref...

- Si les concurrents affichaient leur satisfaction à l'arrivée de la première ES, on notait aussi une certaine fébrilité de l'auteur du meilleur temps. Il enclenchait la première avant d'avoir récupéré son carnet de bord et son coéquipier oubliait son casque sur le toit de la voiture. Il fut récupéré dans le fossé et on dut courser la Manta 400 avec une voiture pour rendre le couvre-chef....

- Jean Pierre Manzagol rentrait atterré dans le classement au parc de Rabat. Sa petite R5 Alpine groupe 2 a connu des problèmes de boîte de vitesses dans la journée. Mais tout semble être rentré dans l'ordre pour le pilote de Bastia.



- Parmi toutes ces voitures de course, le buggy SMG avec lequel Jan Hug Hazard ouvre le rallye étonne par ses dimensions. Il semble aussi haut que large et un peu à l'étroit sur ces pistes marocaines accidentées. Mais l'efficacité est grande aux dires de son pilote occasionnel.

- On s'active au parc d'assistance d'arrivée à Rabat. Pour certains, il s'agit de penser quelques maux et pour d'autres, il s'agit d'un contrôle méthodique de tous les éléments de la voiture. Chez Kronos, par exemple, on inspecte soigneusement transmission et embrayage. Ensuite, les deux 911 du tram auront droit à une sérieuse séance de nettoyage.

- Pour JP Lajournade, les choses tournent court à la sortie de l'ES3. Une pierre est venue enfoncer la crépine de la pompe à huile malgré le blindage. Le moteur de la R12 n'a pas résisté.

[www.rallyedumaroc-historique.com](http://www.rallyedumaroc-historique.com)



## Classement

(provisoire)

**1- DE MEVIUS/GUEHENNEC**  
(Porsche 911)

**2- DECAMPS/GAUTHERON**  
(Opel)

**3- VAN CAUWERBERGE**  
(Porsche 911)

**4- MONDRON/GILSOUL**  
(Porsche 911)

**5- DAUNAT/DE WAZIERE**  
(Citroën SMProto)

**6- KELDERS/KERKHOVE**  
(Ford Escort RS)

**7- COMAS / VESPERINI**  
(Alpine A110)

**8- DELAFONTAINE/BONNAN**  
(Opel)

**9- VANDROMME/VIVIER**  
(Ford Escort RS)

**10- ANTONINNI/ANTONINNI**  
(Porsche 911)



مجموعة م ش ف  
Groupe OCP



وزارة الشباب والرياضة  
Ministère de la Jeunesse et des Sports



MAROC

Club  
des Sport Mécaniques  
Le Grand Maghreb



الجامعة الملكية المغربية لرياضة السيارات  
FÉDÉRATION ROYALE MAROCAINE DES SPORTS AUTOMOBILES

LE SOIR



RENAULT



atlantic  
radio

Le meilleur de la radio