



RALLY NEWS

UN FINAL GRANDIOSE !

De Mevius et sa 911 Kronos s'imposent pour la seconde fois.



Dernier jour de course avec le fameux Tizi-n-Test et son col à 2100 m, ses ravins vertigineux au menu. Un mythe du rallye du Maroc par le passé avec des décors incroyables. Le final de l'épreuve avait tout pour être grandiose. Et hier nous sommes peut être avancé trop vite en jugeant les positions figées pour les premiers rôles. Pour certains, ce final a tourné au cauchemar (encadré) et pour d'autres, il s'agissait de continuer le combat jusqu'au bout. A l'issue du dernier chrono, seulement 1"4 sépare le troisième du quatrième, Van

Cauwerberge de Kelders. Jusqu'au bout, Kelders a cru à cette troisième place. Et puis, les mésaventures de De La Fontaine et de Daunat ont quelque peu chamboulé le classement ensuite, faisant, par exemple, progresser la famille Vandromme au général avec cette fois le fils Antoine définitivement installé devant le père Philippe. Si la petite Alpine de Brianti rejoignait Marrakech aux portes du top 10, Eric Chanteaux, lui, avait dû jeter l'éponge à l'arrivée de Ouarzazate, le joint de culasse de son Escort RS ayant cédé.

TEMPS FORT...

A l'arrivée du dernier chrono, on attend la Porsche 911 Kronos afin de célébrer la victoire indiscutable de Grégoire De Mevius et d'Alain Guehenec. La seconde d'affilée, sans rien savoir de ce qui est en train de se passer dans la spéciale.

Car pour certain, le rallye était en train de se jouer d'une façon inattendue. Deux exemples : parti bien installé à la septième place, Pili De La Fontaine voyait ses ambitions s'envoler par la faute d'une bouteille d'eau venue se loger sous ses pieds dans la dernière spéciale.



Posé sur le talus, la Manta, à quelques kilomètres de chez lui et devant son fan club. Pour Fred Daunat la soupe était aussi amère avec une double crevaillon sur des pierres et, un train avant bien amoché. Plongeon au classement final pour la valeureuse SM!

LE DERNIER MOT A YVES LOUBET

Ce rallye représente des mois de travail et je suis vraiment satisfait du déroulement de la course, même si tout est améliorable. Et nous allons nous y atteler... Je dis encore une fois un grand merci à Doumé Marciano avec qui j'ai tracé ce parcours où j'ai vraiment cherché à y glisser tous les styles de pistes que l'on peut trouver sur terre. Je tenais à cette diversité en privilégiant le plaisir de pilotage dans cet écrin marocain incroyable. Pour 2012, je veux préserver cet esprit et nous allons chercher des nouvelles spéciales afin d'éviter de se répéter d'année en année.



L'habillage du rallye doit encore grandir, pour que chaque regroupement ou ville étape soit une vraie fête en impliquant encore plus les marocains. Ce rallye doit être en perpétuel évolution. Il est encore jeune, c'est sa deuxième édition, seulement.

Peut-être allons-nous venir à un parcours de quatre jours au lieu de cinq, sans rien perdre de son intensité, au contraire. Nous allons continuer à nous appuyer sur les hauts lieux qui ont écrit l'histoire du Rallye du Maroc. Il y avait du goudron autrefois. Pourquoi pas inclure une spéciale dans le fameux Tizi-n-Test, fdait en liaison cette année ?



Les deux Mercedes 500 SLC des frères Cochin rentrait ensemble à Marrakech, Henry ayant fini par avoir le dernier mot sur la Peugeot 504 V6 de Barrile et Faraud qui avait osé s'immiscer dans cette affaire de famille. Puisque l'on évoque les Peugeot, notons qu'elles sont toutes à l'arrivée, les deux berlines et deux coupés V6. Seule manque le coupé de Audibert victime malheureusement d'une sortie de route.

Chez Citroën aussi, tout le monde est rentré avec le sourire. La SM du patron, nous l'avons vu, mais aussi la petite Visa 1000 Pistes de Julien qui remporte le classement 4 roues motrices et la DS Proto des époux Lavenant qui, eux, remportent le classement régularité. Pas mal le clan des françaises, non ? Comme à l'époque...

Bref, tout le monde affichait un large sourire à l'arrivée à Marrakech sur la place Jeta El Fna qui accueillait le rallye.



AU SON DES BEATLES...

Avant de se quitter, toute l'organisation, les commissaires, tous ceux qui de près ou de loin ont participé au succès de ce second Rallye du Maroc Historique, s'étaient donnés rendez-vous pour une dernière et très longue (ou tardive...) épreuve spéciale : la remise des prix.

Tout simplement grandiose et très chaleureuse avec rires, nombre d'applaudissements, notamment lors de la projection du film de Star Production... Le tout au son des années 60/70 et des Beatles,... en chair et en os.



EN BREF...

Notre ami et photographe François aHase, qui a largement contribué à l'illustration de ces pages, nous fait part de l'organisation des 24 Heures «Revivent» sur glace à Montréal du 24 au 26 février 2012. Plus de renseignements sur le site : www.24heures-sur-glace.com.

www.rallyedumaroc-historique.com



CLASSEMENT

(FINAL)

- 1- DE MEVIUS/GUEHENNEC
(Porsche 911 Proto)
- 2- DECAMPS/GAUTHERON
(Opel Manta 400)
- 3- VAN CAUWERBERGEVYNCKE
(Porsche 911 Proto)
- 4- KELDERS/KERKHOVE
(Ford Escort RS)
- 5- ANTONINI/ANTONINI
(Porsche 911 Proto)
- 6- VANDROMME/RAFFAELLI
(Porsche 911)
- 7- VANDROMME/VIVIER
(Ford Escort RS)
- 8- DUJARDYN/DEPLANCKE
(Porsche 911)
- 9- DAUNAT/ DE WAZIERES
(Citroën SM Proto)
- 10- DELAFONTAINE/BONNAN
(Opel Manta 400)



Club
des Sport Mécaniques
Le Grand Maghreb



LE SOIR

